

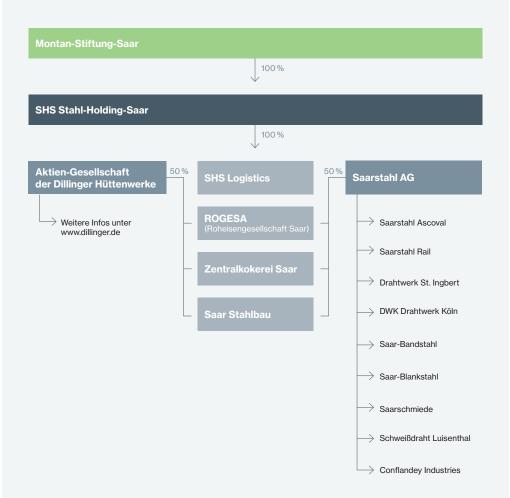


## Die wichtigsten Daten der Saarstahl-Gruppe

|                                     |        | 2020   | 2021  | 2022  | 2023  |
|-------------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Roheisenbezug                       | Tt     | 1.633  | 2.279 | 1.941 | 1.474 |
| Rohstahlproduktion                  | Tt     | 1.879  | 2.638 | 2.261 | 1.703 |
| Versand<br>(nur Saarstahl AG)       | Tt     | 1.754  | 2.418 | 2.117 | 1.632 |
| Umsatzerlöse                        | Mio. € | 1.684  | 2.777 | 3.638 | 2.735 |
| Belegschaft<br>(ohne Auszubildende) | 31.12. | 5.322* | 5.214 | 5.067 | 4.928 |
| Auszubildende                       |        | 257    | 256   | 241   | 267   |
| EBIT                                | Mio. € | - 260  | 209   | 451   | - 54  |
| EBITDA                              | Mio. € | - 159  | 302   | 533   | 28    |



## Die wichtigsten Beteiligungen von Saarstahl

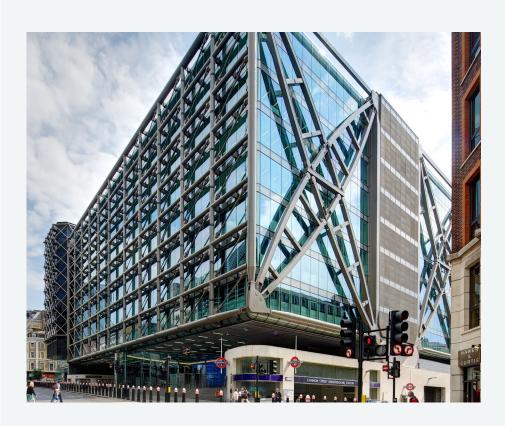


Vereinfachte Darstellung Stand: 17.07.2024

<sup>\*</sup> zudem Mitarbeiter aus gemeinsamen OHGs (mit Dillinger): 1.083

## **Zugstabsysteme** "Cannon Place" in London

Das im Zentrum Londons gelegene Gebäude "Cannon Place" ist architektonisch außergewöhnlich – vor allem durch seine große Glasfront und die Zugstab-Fassade. Mit dem System der Zugstäbe, die aus Saarstahl-Stabmaterial gefertigt wurden, wird die Aussteifung der Fassade gewährleistet.



## Schrauben für das Burj al Arab

Bis heute zählt das Burj al Arab mit 321 Metern zu den höchsten Hotels der Welt. Solche architektonischen Meisterleistungen bedingen den Einsatz der hochwertigsten Materialien – wie massive Schrauben (HV M12 - M36) aus Saarstahl-Vormaterial.



# Vielfältige Stahllösungen für die Mobilität von morgen

Unsere Produkte erfüllen höchste Ansprüche an Qualität und Sicherheit – in Motor- und Getriebekomponenten, der Radaufhängung und Lenkung oder in Federn und Reifen.

2023 wurden weltweit über 94 Millionen Fahrzeuge produziert. Unser Walzdraht und Stabstahl sind essenziell für die Herstellung moderner Automobilkomponenten. Unser Material ist in nahezu jedem Bereich des Fahrzeugs zu finden. Besonders in der Elektromobilität setzen wir Maßstäbe: Mit innovativen Stahllösungen für Fahrzeugtragfedern und andere Schlüsselkomponenten tragen wir aktiv zur Weiterentwicklung batterieelektrischer Fahrzeuge bei.

Jährlich liefern wir über eine Million Tonnen hochwertigen Stahl, der als Vormaterial für essentielle Automotive-Bauteile dient.



### **Unsere** Branchen

Automobilindustrie
Maschinenbau
Energie
Bauindustrie
Schieneninfrastruktur

# Abmessungen und Ausführungen

### Rohstrang

| Format 4-kant | min. Länge | max. Länge | Toleranz  |
|---------------|------------|------------|-----------|
| 300 x 365 mm  | 3.000 mm   | 10.000 mm  | +/-50 mm  |
| 265 x 340 mm  | 3.000 mm   | 12.500 mm  | +/-50 mm  |
| 240 x 240 mm  | 3.000 mm   | 12.500 mm  | +/-50 mm  |
| 180 x 180 mm  | 6.000 mm   | 13.000 mm  | +/-100 mm |
| 150 x 150 mm  | 8.000 mm   | 17.500 mm  | +/-100 mm |
| 125 x 125 mm  | 16.000 mm  | 22.000 mm  | +/-200 mm |

### Kundenhalbzeug

| Format                            | Abmessungen        | Bundgewicht* | Längen*      |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|--------------|
| 4-kant mit abgerundeten Kanten    | 46,90 – 120,00 mm  | 3,0 – 10,0 t | 3,0 – 27,0 m |
| 4-kant mit abgerundeten Kanten ** | 120,01 – 205,00 mm | 3,0 – 10,0 t | 3,0 – 27,0 m |

<sup>\*</sup> Abmessungs- und arbeitsgangbezogen | \*\* In Abmessungsbereichen

### Stabstahl

| Format | Abmessungen  | Paketgewichte                                 | Längen              | Toleranzen  | Bemerkungen                               |
|--------|--|---|---------------------|-------------|---|
| rund   | 15,00 – 108,00 mm  | ca. 3,0 t, max. 10,0 t                        | min. 3,0 m – 27,0 m | auf Anfrage | stufenlos walzbar                         |
| rund   | 108,00 – 181,20 mm   | ca. 3,0 t, max. 10,0 t                        | min. 3,0 m – 27,0 m | auf Anfrage | im Abmessungsbereich walzbar              |
| 4-kant | 14,00 – 114,00 mm  | ca. 3,0 t, max. 10,0 t                        | min. 4,0 m – 15,0 m | auf Anfrage | > 30 mm stufenlos walzbar                 |
| 6-kant | 15,00 – 81,00 mm   | ca. 3,0 t, max. 10,0 t                        | min. 3,0 m – 16,0 m | auf Anfrage | stufenlos walzbar                         |
| flach  | 14,00 - 130,00 x 11,00 - 78,00 mm<br>102,00 - 200,00 x 45,00 - 100,00 mm | ca. 3,0 t, max. 5,0 t<br>(arbeitsgangbezogen) | min. 4,0 m – 15,0 m | auf Anfrage | Sonderabmessungen und -längen auf Anfrage |

#### Walzdraht

| Format | Abmessungen                            | Ringgewichte           | Ringdurchmesser/ -höhe   | Toleranzen                                     |
|--------|--|------------------------|--|--|
| rund   | 4,50 – 53,00 mm                        | min. 1,0 t, max. 3,0 t | Ringhöhe ist abmessungs-<br>abhängig (ca. 0,5 – 1,0 m/t)         | EN 10108B                                      |
| 4-kant | 14,00 – 37,00 mm                       | min. 1,0 t, max. 3,0 t | Ringdurchmesser: innen<br>ca. 900 mm, außen ca.<br>1.250 mm      | EN 10108A                                      |
| 6-kant | 14,00 – 42,50 mm                       | min. 1,0 t, max. 3,0 t | Ringdurchmesser: innen<br>ca. 900 mm, außen ca.<br>1.250 mm      | Verschiedene in-<br>und ausländische<br>Normen |
| flach  | 14,00 – 38,00 mm x<br>12,00 – 38,00 mm | max.2,0 t              | Ringdurchmesser außen<br>ca. 1.350 mm, Ringhöhe<br>max. 1.600 mm | +/- 0,50 x (+/- 0,25<br>bzw. +/- 0,35)**       |

<sup>\*</sup> Ringgewichte und -höhe sind abmessungsabhängig | \*\* Je nach Abmessungskombination

